

# Haute-Saône

## Baromètre du mois de

### Novembre 2023

**6 Accidents**

**1 Tuée**

**6 Blessés**

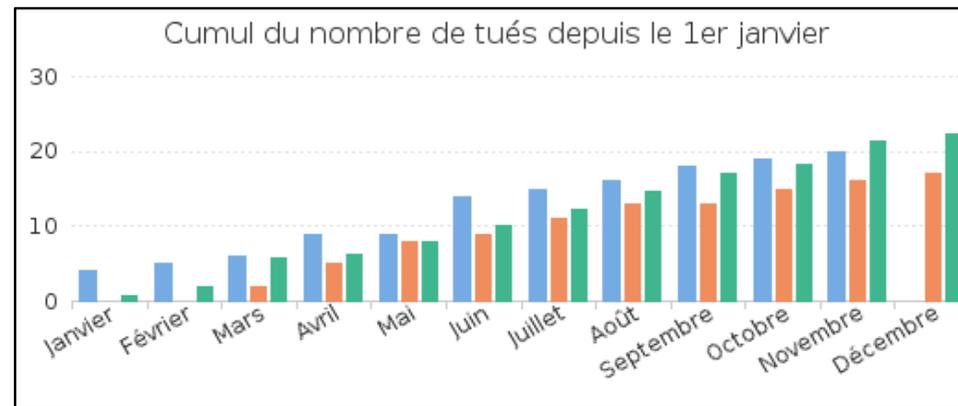
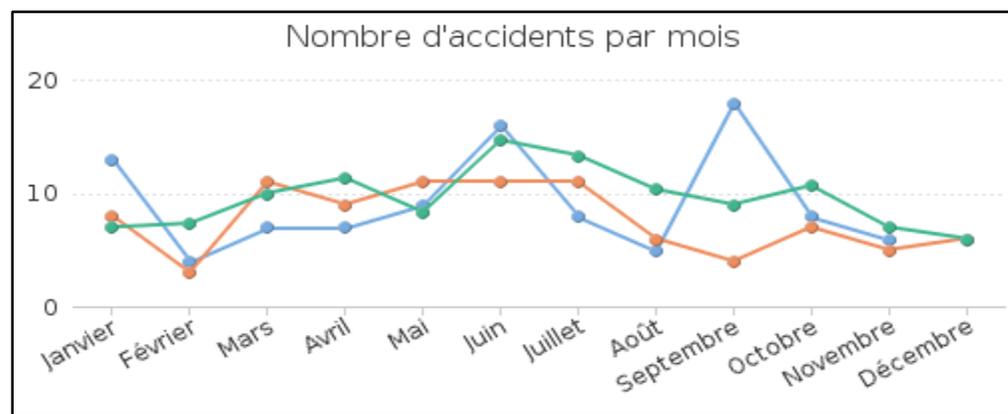
Les années 2020 et 2021 ne figurent pas dans ce baromètre en raison des restrictions de déplacements liées à la crise sanitaire.

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2022 sont définitives. Les données 2023 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

	Novembre								Cumul depuis le 1er janvier						Cumul sur les 12 derniers mois						
	2023	2022	Moy 2017-2019	2023-2022		2023-(Moy 2017-2019)		2023	2022	Moy 2017-2019	2023-2022		2023-(Moy 2017-2019)		Déc 2022 à Nov 2023	Déc 2021 à Nov 2022	Moy 2017-2019	2023-2022		2023-(Moy 2017-2019)	
				écart	%	écart	%				écart	%	écart	%				écart	%		
Accidents	6	5	7	+1	+20%	-1	-14%	101	86	109	+15	+17%	-8	-7%	107	95	115	+12	+13%	-8	-7%
Tués	1	1	3	=	=	-2	-67%	20	16	21	+4	+25%	-1	-6%	21	17	22	+4	+24%	-1	-6%
Blessés	6	6	8	=	=	-2	-25%	123	93	136	+30	+33%	-13	-9%	131	108	144	+23	+22%	-13	-9%

L'accidentalité du mois de novembre s'est produite surtout lors des horaires les plus sombres, aube ou crépuscule (un seul accident de jour) et a notamment impacté des usagers vulnérables :

1 piétonne, 1 cycliste, 1 cyclomotoriste et 2 scotéristes. Les causes des accidents de ce mois qui ont pu être déterminées sont le non-respect de la priorité, l'inattention et la vitesse.



● 2023 ● 2022

● Moyenne 2017-2019

Victimes (=personnes tuées ou blessées)	Novembre					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois				
	2023	2022	Moy 2017-2019	2023-2022 écart	2023-(Moy 2017-2019) écart	2023	2022	Moy 2017-2019	2023-2022 écart	2023-(Moy 2017-2019) écart	2023	2022	Moy 2017-2019	2023-2022 écart	2023-(Moy 2017-2019) écart
Piétons	1	2	1	-1	=	13	12	13	+1	=	14	15	14	-1	=
EDPm	0	0	0	=	=	1	0	0	+1	+1	1	0	0	+1	+1
Cyclistes	1	1	1	=	=	8	10	10	-2	-2	9	11	10	-2	-1
2RM	3	0	2	+3	+1	30	36	29	-6	+1	32	37	30	-5	+2
Automobilistes	2	4	7	-2	-5	86	47	93	+39	-7	91	55	99	+36	-8
Usagers de VU	0	0	0	=	=	4	3	5	+1	-1	4	5	6	-1	-2
Usagers de PL	0	0	0	=	=	1	1	1	=	=	1	2	1	-1	=
Autres	0	0	0	=	=	0	0	5	=	-5	0	0	6	=	-6
0-17 ans	1	2	1	-1	=	18	30	22	-12	-4	20	32	23	-12	-3
18-24 ans	1	1	3	=	-2	30	19	32	+11	-2	30	22	34	+8	-4
25-64 ans	5	2	4	+3	+1	67	47	81	+20	-14	70	56	87	+14	-17
65 ans et plus	0	2	2	-2	-2	28	13	22	+15	+6	32	15	23	+17	+9
En agglomération	3	3	3	=	=	56	41	43	+15	+11	59	47	46	+12	+13
Hors agglomération	4	4	8	=	-4	87	68	114	+19	-27	93	78	120	+15	-27
<b>Ensemble</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>11</b>	<b>=</b>	<b>-4</b>	<b>143</b>	<b>109</b>	<b>157</b>	<b>+34</b>	<b>-14</b>	<b>152</b>	<b>125</b>	<b>167</b>	<b>+27</b>	<b>-15</b>

Dans le tableau ci-dessus, en cas d'absence d'information sur l'âge, le mode de déplacement ou le milieu d'une personne au moment de l'édition du baromètre, la victime est uniquement comptée dans la ligne ensemble. Par ailleurs, les victimes en EDP sans moteur sont comptées avec les piétons.

EDPm : Engin de Déplacement Personnel motorisé (ex : trottinettes) 2RM : 2 roues motorisés (cyclomoteurs, scooters, motocyclettes) VU : véhicule utilitaire (ex : camionnettes, automobiles aménagées pour le transport de marchandises ou matériel), PL : poids lourd

#### Personne décédée en novembre (données provisoires)

21/11/2023

Mardi à 16:50

Une femme âgée de 60 ans se déplaçant en automobile à Fougerolles.